



## PRIMARUL MUNICIPIULUI BAI A MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

Nr. / 2022

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației, Proiect Tehnic de Execuție și indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAI A MARE

Examinând:

- Referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ noiembrie 2022
- Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ noiembrie 2022 promovat de Direcția Generală Dezvoltare Publică - Serviciul Utilități Publice, privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației, Proiect Tehnic și indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare elaborate de către S.C.COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L.Cluj Napoca;
- Proiect Tehnic de Execuție nr. 11/2022 întocmit de S.C.COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. Cluj - Napoca;
- Avizul CTE nr.12/2022

Având în vedere:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnico-economică în faza **Proiect Tehnic de Execuție** pentru investiția: "Pod strada Limpede" în Municipiul Baia Mare, elaborată de S.C.COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. Cluj - Napoca;
- Avizul secretarului;
- Raportul comisiei de specialitate;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b), art. 133 alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația, Proiect Tehnic de Execuție și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare:

a) Valoarea totală a investiției: 1.775.022,15 lei TVA inclus,  
Din care C+M : 1.530.427,47 lei TVA inclus;

b) Capacități :

- Lungime totala.....16,60 m
- Lungime Suprastructura.....11,20 m
- Latime transversala totala..... 1 x 6,00 m

c) Durata de implementare a investiției: 12 luni

**Art. 2.** Cu ducere la îndeplinire se împuternicește Primarul Municipiului Baia Mare și Direcția Utilități Publice

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului – județul Maramureș
- Primarul Municipiului Baia Mare
- Consiliul Județean Maramureș
- Direcția Generală Dezvoltare Publică, Primăria Baia Mare
- Direcția Economică, Primăria Baia Mare
- Serviciul Utilități Publice
- Serviciul Administrație Publică Locală

Inițiator,  
Dr.ec.Cătălin Cherecheș  
Primarul Municipiului Baia Mare

Avizat legalitate,  
Jr.Lia Mureșan  
Secretar

]

]



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL UTILITĂȚI PUBLICE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)  
Web: [www.baiamare.ro](http://www.baiamare.ro)

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ noiembrie 2022

### RAPORT

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației, Proiect Tehnic și indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare

Obiectivul "POD STRADA LIMPEDEA" Municipiul Baia Mare este cuprins în lista obiectivelor de investiții. Proiectul propune realizarea unui pod în intravilanul Municipiului Baia Mare peste pârâul Jidovaia pe strada Limpedeia, în apropierea imobilului cu nr. 80 în vederea asigurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort a riveranilor.

Podul propus este amplsat peste pârâul Jidovaia și asigură accesul dinspre strada Limpedeia la gospodăriile situate pe malul stâng.

Pe malul stâng al pârâului, zona s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor, cca 14 imobile. În prezent, în zona amplasamentului podului proiectat, accesul auto dinspre strada Limpedeia pe malul stâng al râului se face direct prin albie (când nivelul apei este scăzut). În cazul în care debitul este mare, imobilele respective sunt izolate neavând acces peste Pârâul Jidovaia. În cazul unor urgențe ( incendiu, cazuri de urgență) pompierii și salvarea nu au acces la aceste imobile. În consecință, situația din teren impune realizarea investiției.

#### Descrierea investiției:

Se propune realizarea unui pod rutier pe grinzi din beton armat prefabricat peste pârâul Jidovaia care va asigura accesul dinspre strada Limpedeia spre proprietățile private amplasate pe malul stâng.

#### Caracteristici:

- Lungime totală 16,60 m
- Lungime suprastructură 11,20 m
- Lățime transversală 1 x 6,00 m
- Parte carosabilă 1 x 5,00 m

#### SUPRASTRUCTURA

Din punct de vedere constructiv, soluția propusă pentru pod constă într-o suprastructură având 9 grinzi din beton armat și prefabricat cu placă de suprabetonare din beton monolit.

Suprastructura în secțiune transversală este alcătuită din 9 grinzi din beton armat și precomprimat cu corzi aderente de înălțime 42 cm și lungime de 10,00 m. Podul a fost proiectat având deschiderea de 9,50 m. Sprijinirea grinzilor se va face pe cele 2 culei fundate direct în malurile pârâului.

Asigurarea conlucrării în sens transversal a suprastructurii se realizează prin intermediul plăcii din beton armat, aceasta se va turna din beton C35/45 având grosimea cuprinsă între 15 -20 cm. Grinzile parapete se vor executa din beton armat clasa C35/45 cu dimensiunea în secțiune transversală de 50 x 50 cm, pe care se va realiza prinderea parapetului de tip combinat.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor, se va realiza cu mortar de poză de grosime minim 2 cm.

## INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului constă în două culei din beton armat. Culeile vor fi fundate direct prin intermediul a două blocuri de fundație. Blocul 1 de fundație se va executa din beton C20 / 25 și va avea următoarele dimensiuni: 1,50 x 2,80 x 6,40, blocul 2 se va executa din beton C25 / 30 și reprezintă cuzinetul elevației culeei, acesta are dispusă armătură din oțel BST500 pentru conlucrarea cu elevația și se va executa având următoarele dimensiuni 1,00 x 1,80 x 6,20 m.

Blucurile de fundație ale celor două culei se vor turna direct în incinta săpată, se vor lăsa barele de armătură pentru conexiunea cu armarea culeei, iar după întărire se va realiza elevația culeei.

Cele două elevații ale culeelor se vor executa din beton C30/37 și vor avea înălțimi diferite. Elevația poziționată pe malul drept va avea dimensiunile 2,50x0,80x6,00 m, iar culeea poziționată pe malul stâng va avea elevația de următoarele dimensiuni 3,00x0,80x6,00 m.

Bancheta cuzinet va avea secțiunea de 0,80x0,50m și o lungime de 6,00 m; betonul folosit la realizarea banchetei va fi clasa C35/45.

Zidul de gardă are o grosime de 33 cm și o înălțime de 0,60 m. Acesta se va turna după montarea grinzilor deodată cu placa de suprabetonare.

Toate suprafețele elevațiilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de hidroizolație de bitum filerizat.

## CALEA PE POD

Lățimea podului a fost determinată în conformitate cu Ordinul M.T. nr.45 din 27.01.98 și STAS 2924-91. În secțiune transversală, podul are următoarele caracteristici:

- Parte carosabilă 1x5,00 m
- Grinzi parapet 2x0,50 m; se vor monta parapete combinat.

Calea va fi realizată astfel:

- Strat de uzură 2x4 cm BA16
- Hidroizolație performantă pentru poduri 0,50 cm

Panta transversală va fi de 2% în profil acoperiș, iar în sens longitudinal panta va fi de 7%.

## RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarea infrastructurilor podului cu malurile existente se va realiza prin aripi monolite din beton având lungimea totală de 22 m (mal stâng), respectiv 15,50 m (mal drept). Elevațiile se vor realiza din beton de clasa C25/30, iar fundațiile din beton C20/25.

Înălțimea elevațiilor aripilor este variabilă și este cuprinsă între 3,00 – 4,00 m pe ambele maluri.

Pentru a preveni tasările din spatele culeelor, se vor executa plăci de racordare cu terasamentul din beton armat, clasa C30/37.

Pentru siguranța circulației pe rampele de acces se va încadra parapet de tip N2 cu lungimea de 24 m pe ambele maluri.

## RAMPE DE ACCES

Strada se încadrează conform STAS 10144-1/90. Stradă categoria IV.

Structura rutieră pe rampe:

- **Lungime rampă mal drept L = 17,00 m**
  - ✓ Strat de uzură BAD16 = 4 cm
  - ✓ Strat de legătură BAD22,4 = 6 cm
  - ✓ Strat superior de fundație din piatră spartă = 15 cm
  - ✓ Strat inferior de fundație din balast = 35 cm
  - ✓ Umplutură compactată 98%, H>20 cm.
- **Lungime rampă mal stâng L = 35,00 m**
  - ✓ Strat de uzură BAD16 = 4 cm
  - ✓ Strat de legătură BAD22,4 = 6 cm
  - ✓ Strat superior de fundație din piatră spartă = 15 cm
  - ✓ Strat inferior de fundație din balast = 35 cm
  - ✓ Umplutură compactată 98%, H>20 cm.

Structura rutieră menționată anterior se va realiza inclusiv pentru tronsonul de 100 m din strada Limpedeia și 20 m din strada Dorului.

Pentru execuția terasamentelor rampelor de acces se vor realiza umpluturi din balast.

Plan transversal:

- Parte carosabilă 1x4,00 m
- Acostamente 2x0,50m – asfaltate
- Pantă transversală carosabil 2,50%.

### LUCRĂRI HIDROTEHNICE

Pentru asigurarea scurgerii apei corespunzătoare nivelului de calcul la asigurarea de Q 1% și asigurarea înălțimii de liberă trecere s-au efectuat următoarele lucrări:

- Recalibrarea pentru cele două maluri se va face prin executarea unor anrocamente cu înălțimea minimă de 3,00 m cu panta de 2:1, dar și prin execuția unor praguri din anrocamente, respectiv din beton
- Lungimea sectorului de albie recalibrată este de 80,00 m.

Lucrările din anrocamente se vor realiza la extremitățile aripilor monolite din beton.

Atât pentru pntenul din aval cât și cel din amonte, pentru evitarea afuiierilor, au fost prevăzute risberme din anrocamente.

### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pe pod va fi prevăzut parapet combinat Pentru siguranța autoturismelor pe rampe se va monta parapet de tip N2.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate vor fi de reglementare și informare.

### DURATA

Durata de implementare a investiției: 12 luni.

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b), art. 133 alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Baia Mare:

1. Documentația, Proiect Tehnic de Execuție și indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare

- a) Valoarea totală a investiției: 1.775.022,15 lei TVA inclus,  
Din care C+M : 1.530.427,47 lei TVA inclus;

b) Capacități :

- Lungime totala.....16,60 m
- Lungime Suprastructura.....11,20 m
- Latime transversala totala..... 1 x 6,00 m

c) Durata de implementare a investiției: 12 luni

Anexăm la prezentul :

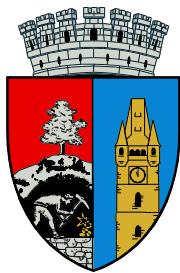
- proiectul de hotărâre;
- Proiect Tehnic de Executie nr. 11/2022 întocmit de S.C.COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. Cluj - Napoca;
- devizul general
- aviz CTE nr.12 / 2022.

Întocmit  
Responsabili investiție  
Ing. Maria Bitea  
Ing. Petronia Tăut

Director General  
Ec. Cornelia Luca

Director Executiv  
Ing.Marius Aoșan

Șef serviciu  
Ing. Rodica Iosip



## **PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIAMARE**

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baimare.ro](mailto:primar@baimare.ro)  
Web: [www.baimare.ro](http://www.baimare.ro)

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ noiembrie 2022

### **REFERAT DE APROBARE**

Privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației, Proiect Tehnic și indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiție "POD STRADA LIMPEDEA" în Municipiul Baia Mare

Proiectul propune realizarea unui pod în intravilanul Municipiului Baia Mare peste pârâul Jidovaia pe strada Limpedeia, în apropierea imobilului cu nr. 80 în vederea asigurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort a riveranilor.

Podul propus este amplasat peste pârâul Jidovaia și asigură accesul dinspre strada Limpedeia la gospodăriile situate pe malul stâng.

Pe malul stâng al pârâului, zona s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor, cca 14 imobile. În prezent, în zona amplasamentului podului proiectat, accesul auto dinspre strada Limpedeia pe malul stâng al râului se face direct prin albie (când nivelul apei este scăzut). În cazul în care debitul este mare, imobilele respective sunt izolate neavând acces peste Pârâul Jidovaia. În cazul unor urgențe (incendiu, cazuri de urgență) pompierii și salvarea nu au acces la aceste imobile. În consecință, situația din teren impune realizarea investiției.

### **Descrierea investiției:**

Se propune realizarea unui pod rutier pe grinzi din beton armat prefabricat peste pârâul Jidovaia care va asigura accesul dinspre strada Limpedeia spre proprietățile private amplasate pe malul stâng.

### **Caracteristici:**

- Lungime totală 16,60 m
- Lungime suprastructură 11,20 m
- Lățime transversală totală 1 x 6,00 m
- Parte carosabilă 1 x 5,00 m

### **SUPRASTRUCTURA**

Din punct de vedere constructiv, soluția propusă pentru pod constă într-o suprastructură având 9 grinzi din beton armat și prefabricat cu placă de suprabetonare din beton monolit.

Suprastructura în secțiune transversală este alcătuită din 9 grinzi din beton armat și precomprimat cu corzi aderente de înălțime 42 cm și lungime de 10,00 m. Podul a fost proiectat având deschiderea de 9,50 m. Sprijinirea grinzilor se va face pe cele 2 culei fundate direct în malurile pârâului.

Asigurarea conlucrării în sens transversal a suprastructurii se realizează prin intermediul plăcii din beton armat, aceasta se va turna din beton C35/45 având grosimea cuprinsă între 15 -20 cm. Grinzile parapete se vor executa din beton armat clasa C35/45 cu dimensiunea în secțiune transversală de 50 x 50 cm, pe care se va realiza prinderea parapetului de tip combinat.

Rezemarea grinzilor pe cizineții din beton armat aferenți culeelor, se va realiza cu mortar de poză de grosime minim 2 cm.

### **INFRASTRUCTURA**

Infrastructura podului constă în două culei din beton armat. Culeile vor fi fundate direct prin intermediul a două blocuri de fundație. Blocul 1 de fundație se va executa din beton C20 / 25 și va avea următoarele dimensiuni:

1,50 x 2,80 x 6,40, blocul 2 se va executa din beton C25 / 30 și reprezintă cuzinetul elevației culeei, acesta are dispusă armătură din oțel BST500 pentru conlucrarea cu elevația și se va executa având următoarele dimensiuni 1,00 x 1,80 x 6,20 m.

Blucurile de fundație ale celor două culei se vor turna direct în incinta săpată, se vor lăsa barele de armătură pentru conexiunea cu armarea culeei, iar după întărire se va realiza elevația culeei.

Cele două elevații ale culeelor se vor executa din beton C30/37 și vor avea înălțimi diferite. Elevația poziționată pe malul drept va avea dimensiunile 2,50x0,80x6,00 m, iar culeea poziționată pe malul stâng va avea elevația de următoarele dimensiuni 3,00x0,80x6,00 m.

Bancheta cuzinet va avea secțiunea de 0,80x0,50m și o lungime de 6,00 m; betonul folosit la realizarea banchetei va fi clasa C35/45.

Zidul de gardă are o grosime de 33 cm și o înălțime de 0,60 m. Acesta se va turna după montarea grinzilor deodată cu placa de suprabetonare.

Toate suprafețele elevațiilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de hidroizolație de bitum filerizat.

### CALEA PE POD

Lățimea podului a fost determinată în conformitate cu Ordinul M.T. nr.45 din 27.01.98 și STAS 2924-91. În secțiune transversală, podul are următoarele caracteristici:

- Parte carosabilă 1x5,00 m
- Grinzi parapet 2x0,50 m; se vor monta parapete combinat.

Calea va fi realizată astfel:

- Strat de uzură 2x4 cm BA16
- Hidroizolație performantă pentru poduri 0,50 cm

Panta transversală va fi de 2% în profil acoperiș, iar în sens longitudinal panta va fi de 7%.

### RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarea infrastructurilor podului cu malurile existente se va realiza prin aripi monolite din beton având lungimea totală de 22 m (mal stâng), respectiv 15,50 m (mal drept). Elevațiile se vor realiza din beton de clasa C25/30, iar fundațiile din beton C20/25.

Înălțimea elevațiilor aripilor este variabilă și este cuprinsă între 3,00 – 4,00 m pe ambele maluri.

Pentru a preveni tasările din spatele culeelor, se vor executa plăci de racordare cu terasamentul din beton armat, clasa C30/37.

Pentru siguranța circulației pe rampele de acces se va încadra parapet de tip N2 cu lungimea de 24 m pe ambele maluri.

### RAMPE DE ACCES

Strada se încadrează conform STAS 10144-1/90. Stradă categoria IV.

Structura rutieră pe rampe:

- **Lungime rampă mal drept L = 17,00 m**
  - ✓ Strat de uzură BAD16 = 4 cm
  - ✓ Strat de legătură BAD22,4 = 6 cm
  - ✓ Strat superior de fundație din piatră spartă = 15 cm
  - ✓ Strat inferior de fundație din balast = 35 cm
  - ✓ Umplutură compactată 98%, H > 20 cm.
- **Lungime rampă mal stâng L = 35,00 m**
  - ✓ Strat de uzură BAD16 = 4 cm
  - ✓ Strat de legătură BAD22,4 = 6 cm
  - ✓ Strat superior de fundație din piatră spartă = 15 cm
  - ✓ Strat inferior de fundație din balast = 35 cm
  - ✓ Umplutură compactată 98%, H > 20 cm.

Structura rutieră menționată anterior se va realiza inclusiv pentru tronsonul de 100 m din strada Limpedeș și 20 m din strada Dorului.

Pentru execuția terasamentelor rampelor de acces se vor realiza umpluturi din balast.

Plan transversal:



- Parte carosabilă 1x4,00 m
- Acostamente 2x0,50m – asfaltate
- Pantă transversală carosabil 2,50%.

### LUCRĂRI HIDROTEHNICE

Pentru asigurarea scurgerii apei corespunzătoare nivelului de calcul la asigurarea de Q 1% și asigurarea înălțimii de liberă trecere s-au efectuat următoarele lucrări:

- Recalibrarea pentru cele două maluri se va face prin executarea unor anrocamente cu înălțimea minimă de 3,00 m cu panta de 2:1, dar și prin execuția unor praguri din anrocamente, respectiv din beton
- Lungimea sectorului de albie recalibrată este de 80,00 m.

Lucrările din anrocamente se vor realiza la extremitățile aripilor monolite din beton.

Atât pentru pîntenul din aval cât și cel din amonte, pentru evitarea afuiierilor, au fost prevăzute risberme din anrocamente.

### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pe pod va fi prevăzut parapet combinat Pentru siguranța autoturismelor pe rampe se va monta parapet de tip N2.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate vor fi de reglementare și informare.

### DURATA

Durata de implementare a investiției: 12 luni.

### Având în vedere:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnico-economică în faza **Proiect Tehnic de Execuție** pentru investiția: "Pod strada Limpedeș" în Municipiul Baia Mare, elaborată de S.C.COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. Cluj - Napoca;
- Avizul secretarului;
- Raportul comisiei de specialitate;
- Art. Nr. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133 alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) OUG nr. 57 din iulie 2019 privind Codul Administrativ;

Propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației, proiect tehnic și indicatori tehnico – economice pentru obiectivul "Pod strada Limpedeș" în Municipiul Baia Mare.

Dr.ec.Cătălin Cherecheș  
Primarul Municipiului Baia Mare